

Offener Brief Ron van het Hof voor den Deutsch-Niederländischen Regierungskonsultationen

Bundeskanzler Olaf Scholz, Ministerpräsident Mark Rutte und Minister aus beiden Ländern treffen sich am kommenden Montag, 27. März, zu deutsch-niederländischen Regierungskonsultationen in Rotterdam – ein aktueller Anlass für einen Offenen Brief von Ron van het Hof, Präsident der Deutsch-Niederländischen Handelskammer. Im Vorfeld der binationalen Konsultationen erklärt er, warum sich die Unternehmen beider Länder derzeit Sorgen um ihre Wettbewerbsfähigkeit machen und warum eine Vertiefung der wirtschaftlichen und politischen Zusammenarbeit beider Länder notwendiger denn je ist.

Die Niederlande und Deutschland sind seit jeher Vorreiter für ein starkes und geeintes Europa. Und auf Grund der aktuellen geopolitischen Entwicklungen und globalen Herausforderungen brauchen wir diese enge Abstimmung und Zusammenarbeit zwischen unseren beiden Ländern mehr denn je. Fakt ist:

Die Wirtschaft macht sich große Sorgen um ihre Wettbewerbsfähigkeit. Protektionistische Tendenzen weltweit, Klimawandel, digitale Transformation, Inflation, und nicht zuletzt Fachkräftemangel – noch nie waren vor einer Regierungskonsultation beider Länder die Ausgangslage und die Fragestellungen so komplex. Und wohl noch nie war aus Sicht der Unternehmen die Notwendigkeit und die Erwartungshaltung, dass im Rahmen der Konsultationen am 27. März in Rotterdam von den Ministerien beider Länder konkrete Lösungsansätze erarbeitet werden, größer und drängender.

Standpunkt 1: Bessere Rahmenbedingungen für die Energiewende

Die Unternehmen beider Länder setzen auf nachhaltige und effiziente Energie. Der Emissionshandel ist dabei ein wirksames Instrument, um den CO₂-Ausstoß zu senken. Die Unternehmen brauchen aber auch Freiraum, um zukunftsfähige Lösungen zur Reduktion der Emissionen zu entwickeln. Viele neue Gesetze sind komplex und schaffen neue Hürden. Die Innovationskraft der Firmen wird dadurch eher ausgebremst statt beflügelt. Was wir darum dringend benötigen, ist eine größere Offenheit gegenüber neuen Technologien.

Nicht weniger essentiell und drängend: die stärkere und schnellere Integration der europäischen Energienetze von Strom und Gas. Besser verbundene Netze erhöhen die Versorgungssicherheit, bieten bessere Möglichkeiten der Speicherung, senken den Preisanstieg und fördern die Integration der erneuerbaren Energien. Grenzüberschreitende Projekte wie der European Hydrogen Backbone oder der Delta-Rhein-Korridor, dessen Leitungen vom Rotterdamer Hafen unter anderem Strom und Wasserstoff bis nach Nordrhein-Westfalen bringen und CO₂-Emissionen reduzieren, sollten darum unterstützt und schnellstmöglich umgesetzt werden.

Standpunkt 2: Stärkere Zusammenarbeit im Bereich Technologie

Es gibt eine Vielzahl von Beispielen erfolgreicher technologischer Zusammenarbeit. Etwa die Kooperation des niederländischen Lithographieanbieters ASML mit den deutschen Technologieunternehmen Carl Zeiss und Trumpf. Gemeinsam stärken sie die europäische Position in der globalen Halbleiterindustrie. Wir brauchen mehr solcher multidisziplinärer europäischer Champions!

Es ist ein gutes Zeichen dass Deutschland und die Niederlande vor zwei Jahren einen Innovationspakt unterzeichnet haben, um die Stärken beider Nationen noch besser zusammenzubringen und auszuschöpfen: Deutschland mit seiner breit aufgestellten Forschungslandschaft und der historisch gewachsenen Innovationskultur, die Niederlande mit ihren bewährten Fieldlabs, in denen sich neue technologische Lösungen schneller entwickeln, testen und anwenden lassen, und mit ihrem ausgesprochen hohen Maß an Flexibilität.

Nun gilt es, den Pakt mit noch mehr Leben zu füllen und die Zusammenarbeit in wichtigen Zukunftsbereichen wie KI, Robotik, Batterietechnologie und der Zirkulären Ökonomie stärker zu fördern. Darum sollte in beiden Ländern die Zusammenarbeit von Forschungseinrichtungen und Firmen weiter ausgebaut werden, zum Beispiel durch eine Erhöhung der Anzahl bilateraler Reallabore.

Standpunkt 3: Höheres Tempo bei Planung und Genehmigung

Energiewende, Digitalisierung und demografischer Wandel erfordern eine Neuausrichtung der Wirtschaft, neue Infrastrukturen und neue Logistikketten. Einer sich rasend schnell wandelnden Welt stehen ein träges Tempo bei Planung und Genehmigung sowie ein hohes Maß an Bürokratie gegenüber.

Dabei haben beide Länder gezeigt, dass mehr Tempo möglich ist und bis zur Umsetzung eines Projekts nicht Jahre vergehen müssen. Beim Bau der LNG-Terminals in Wilhelmshaven und Eemshaven zum Beispiel. Vorbilder wie diese sollten zur Norm werden, nicht zur Ausnahme. Standardisierung, Digitalisierung und Parallelisierung von Verfahrensschritten sind dabei hilfreiche Instrumente.

Standpunkt 4: Eine gemeinsame Strategie gegen den Fachkräftemangel

Sowohl Deutschland als auch die Niederlande kämpfen mit einem strukturell angespannten Arbeitsmarkt. Neue Rahmenbedingungen und Anreize für eine bessere Vereinbarkeit von Beruf und Privatleben helfen hier ebenso wie eine gesteuerte Zuwanderung ausländischer Fachkräfte in beiden Ländern. Und ebenfalls relevant: Die bilaterale Arbeitskräftemobilität, zum Beispiel durch bessere Regelungen für Grenzpendler, sollte weiter verbessert werden.

Es ist eine umfangreiche Agenda. Dass am kommenden Montag, wenn die Regierungen zusammenkommen, Lösungsansätze zu allen Themen gefunden werden, ist unwahrscheinlich. Wichtiger jedoch ist: Die Minister haben die Chance, die Weichen zu stellen. Für eine intensivere wirtschaftliche Zusammenarbeit, die unsere beiden Länder fit und wettbewerbsfähig für die Zukunft aufstellt. Innerhalb Europas – und global.

Ihr
Ron van het Hof
Präsident

Ron van het Hof schrijft Open Brief voor Duits-Nederlandse regeringsconsultaties

Het binationale regeringsoverleg tussen Duitsland en Nederland aanstaande maandag, 27 maart, in Rotterdam is voor Ron van het Hof, voorzitter van de Duits-Nederlandse Handelskamer (DNHK) aanleiding voor een open brief. De DNHK-voorzitter legt uit waarom bedrijven in beide landen zich zorgen maken over hun concurrentiepositie en waarom een versterkte economische en politieke samenwerking tussen beide landen meer dan ooit noodzakelijk is.

Nederland en Duitsland zijn altijd pioniers geweest voor een sterk en verenigd Europa. Met de huidige geopolitieke ontwikkelingen en globale uitdagingen is een intensievere samenwerking tussen onze twee landen nodiger dan ooit.

Feit is dat het bedrijfsleven zich zorgen maakt over haar concurrentievermogen. Protectionistische tendensen wereldwijd, klimaatverandering, digitale transformatie, inflatie en last but not least een tekort aan geschoolde werknemers - nooit eerder waren de uitgangspunten en de vraagstukken zo complex voor een regeringsoverleg tussen beide landen. En vanuit het perspectief van de bedrijven is de noodzaak en de verwachting dat de ministeries van beide landen na het overleg op 27 maart in Rotterdam oplossingen zullen aanreiken waarschijnlijk nog nooit zo groot en urgent geweest.

Standpunt 1: Beter randvoorwaarden voor de energietransitie

Bedrijven in beide landen zetten in op duurzame en efficiënte energie. Emissiehandel is een effectief instrument om de CO₂-uitstoot te verminderen. Bedrijven hebben echter ook de vrijheid nodig om duurzame oplossingen te ontwikkelen om de uitstoot te verminderen.

Veel nieuwe wetten zijn complex en creëren nieuwe hindernissen. Dit vertraagt de innovatiekracht van bedrijven in plaats van deze te stimuleren. Wat we dan ook dringend nodig hebben, is een grotere mate van toegankelijkheid voor nieuwe technologieën.

Niet minder essentieel en dringend: een sterkere en snellere integratie van de Europese energienetwerken voor elektriciteit en gas. Beter gekoppelde netwerken vergroten de leveringszekerheid, bieden betere opslagmogelijkheden, beperken prijsstijgingen en bevorderen de integratie van duurzame energiebronnen. Grensoverschrijdende projecten zoals de European Hydrogen Backbone of de Delta-Rhijn-corridor, waarvan de leidingen vanuit de haven van Rotterdam o.a. elektriciteit en waterstof naar

Noordrijn-Westfalen brengen, moeten daarom zo snel mogelijk worden ondersteund en gerealiseerd.

Standpunt 2: Intensievere technologische samenwerking

Er zijn veel voorbeelden van succesvolle technologische samenwerking. Bijvoorbeeld tussen het Nederlandse ASML en de Duitse technologiebedrijven Carl Zeiss en Trumpf. Samen versterken zij de positie van Europa in de globale halfgeleiderindustrie. We hebben meer van dergelijke multidisciplinaire Europese kampioenen nodig!

Het is een goed teken dat Duitsland en Nederland twee jaar geleden een innovatiepact hebben gesloten om de sterke punten van beide naties beter samen te brengen en te exploiteren: Duitsland met zijn brede onderzoekslandschap en historisch gegroeide innovatiecultuur, Nederland met zijn beproefde fieldlabs, waarin nieuwe technologische oplossingen sneller kunnen worden ontwikkeld, getest en toegepast, en met zijn uitzonderlijk hoge mate van flexibiliteit.

Nu is het tijd om het pact nog meer inhoud te geven en de samenwerking op belangrijke toekomstige gebieden zoals AI, robotica, batterijtechnologie en circulaire economie sterker te stimuleren.

Daarom moet de samenwerking tussen onderzoeksinstituten en bedrijven in beide landen verder worden uitgebreid, bijvoorbeeld door het aantal bilaterale fieldlabs uit te breiden.

Standpunt 3: Hoog tempo bij planning en procedures

De energietransitie, de digitalisering en de demografische ontwikkelingen vereisen een heroriëntatie van de economie, nieuwe infrastructuur en nieuwe logistieke ketens. Deze snel veranderende wereld heeft echter te maken met een sterk vertragend tempo van planning en besluitvorming en hoge mate van bureaucratie.

Desondanks hebben beide landen aangetoond dat meer snelheid mogelijk is en dat de uitvoering van een project geen jaren hoeft te duren. Bijvoorbeeld bij de bouw van de LNG-terminals in Wilhelmshaven

en Eemshaven. Rolmodellen als deze moeten de norm worden, niet de uitzondering. Standaardisatie, digitalisering en de parallelisatie van het proces zijn daarbij nuttige instrumenten.

Standpunt 4: Gezamenlijke aanpak personeelstekort

Zowel Duitsland als Nederland kampen met een structureel krappe arbeidsmarkt. Nieuwe randvoorwaarden en prikkels voor een betere balans tussen werk en privéleven helpen daarbij, evenals een gereguleerde instroom van buitenlandse geschoolde werknemers in beide landen. En ook

relevant: bilaterale arbeidsmobiliteit, bijvoorbeeld regelingen voor grenspendelaars, moet verder worden verbeterd.

Het is een uitgebreide agenda. Het is niet waarschijnlijk dat aanstaande maandag, wanneer de regeringen bijeenkomen, voor alle kwesties oplossingen worden gevonden. Maar belangrijker is: de ministers hebben de kans om de juiste koers uit te zetten. Voor een intensievere economische samenwerking die onze beide landen sterk en concurrerend maakt voor de toekomst. Binnen Europa - en wereldwijd.

Hartelijke groeten,
Ron van het Hof
Voorzitter